

Ю. С. Хлысталева (Иваново, ГОУ ВПО «ИГХТУ»). **Статистический анализ как инструмент определения теневой составляющей региональной экономики.**

Одним из главных индикаторов развитости экономических, политических и социальных институтов государства, в том числе и на региональном уровне, является доля теневой составляющей экономики.

Совершенствование методологии учета теневой составляющей актуально имеет особую актуальность для органов государственной статистики, так как в настоящее время используются устаревшие методики досчета данных официальной статистики на неучтенную экономику (по данным Территориального органа ФСГС по Ивановской области).

Целью данного доклада является определение объема теневой экономики в региональном разрезе на основе методов статистического анализа данных, публикуемых органами статистики.

Основной характеристикой развития экономики региона является величина валового регионального продукта (ВРП). В качестве составляющих ВРП, являющихся индикаторами его изменения, можно выделить объем перевозки грузов по региону.

Первым этапом оценки теневой составляющей определим анализ корреляции между объемом грузоперевозок транспортом общего пользования (млн. т) и величиной ВРП (трлн. руб.). В результате корреляционно-регрессионного анализа статистических данных (за 1995–2008 гг.) была выявлена зависимость между исследуемыми факторами и построены уравнения регрессий.

Для определения модели, наиболее оптимально описывающей зависимость между исследуемыми факторами, были проанализированы полученные уравнения. Результаты анализа представлены в табл.

Линия тренда	R^2	F -стат.	F -стат. табл.	$Sig F$
Линейная	0,895	102,191	0,211	0,00000
Полином 2 ст.	0,895	46,856	0,251	0,00003
Полином 3 ст.	0,898	28,879	0,270	0,00031
Полином 4 ст.	0,883	19,753	0,275	0,00161
Логарифмическая	0,883	90,918	0,211	0,00000
Степенная	0,660	23,320	0,211	0,00041
Экспоненциальная	0,664	20,869	0,211	0,00013

Таким образом, исходя из значений коэффициента детерминации и распределения Фишера, можно сделать вывод о том, что наиболее значимой является линейная функция зависимости объема перевозок грузов и величины ВРП, которую будем использовать для дальнейшего анализа.

По коэффициенту детерминации линейного тренда можно сделать вывод о том, что 89,5% величины ВРП объясняется объемами грузоперевозок транспорта общего пользования. Таким образом, до полной корреляции между двумя признаками остается лаг в 10,5% — это доля теневой составляющей.

Таким образом, средняя оценка объема теневой экономики в Ивановской области находится на уровне 10–11% от величины ВРП.